













Airline	News
	<p>Aer Lingus führt neben den Flügen aus/nach Dublin und Cork neu 3x wöchentlich Flüge aus/nach Belfast ein. Eingesetzt wird ein A320 jeweils Di, Do und Sa.</p>
	<p>Air Baltic stockt ihre Flüge zur Skisaison wieder auf. Erstmals soll dabei auch die neue B757/2W zum Einsatz nach München gelangen.</p>
	<p>Air Berlin stellte alle Flüge nach Paris/ORY und London/STN ein. Auf der Linie nach Münster/Osnabrück wird ab 03.11.2008 die neue DHC8/400 eingesetzt.</p>
	<p>Auch in diesem Winter reduziert Air Canada ihre Toronto-Flüge auf 5x wöchentlich (ohne Di und Do). Zum Einsatz kommen weiterhin B767/300.</p>
	<p>Bereits im Oktober hat Air China das Fluggerät auf A330/200 umgestellt. Mit Beginn des Winterflugplans wird die Frequenz auf 3x wöchentlich (Mi, Sa und So) reduziert.</p>
	<p>Arkia will ab 03.01.2009 jeweils Sa ihren neuen Embraerjet nach München einsetzen?! Bisher gelangten auf dieser Strecke stets B757 zum Einsatz.</p>
	<p>Carpatair reduziert die Frequenz von/nach Timisoara auf 11x wöchentlich, wobei der Vormittagskurs Mo-Sa erhalten bleibt. Eingesetzt werden weiterhin SB20.</p>
	<p>Cirrus nimmt neben den bisherigen Flügen nach Erfurt neu insgesamt 16 wöchentliche Flüge nach Mannheim mit D328/100 auf.</p>
	<p>Clickair stellte ihre täglichen Flüge nach Barcelona ersatzlos zum Wechsel auf den Winterflugplan ein. Somit fliegen auf dieser Strecke nur mehr Lufthansa und Spanair.</p>
	<p>Croatia Airlines ersetzte die AT42/300 durch DHC8/400, die nun werktags auf den München-Kursen eingesetzt werden.</p>
	<p>FlyLAL nimmt ihren Skiflug nach Vilnius jeweils Sa im Zeitraum 07.02. bis 21.03.2009 mit B737/500 wieder auf.</p>
	<p>FlyNiki stockt die Flüge nach Wien auf 3x werktäglich und 2x am So auf. Eingesetzt wird vorläufig der A319. Ab Ablieferung mit den Embraerjets muss auch damit gerechnet werden.</p>

Airline	News
	<p>Norwegian beabsichtigt den Einsatz der B737/8W auf den Samstagkursen aus/nach Oslo ab 03.01.2009. Die Zahl der Kurse wird auf 5x wöchentlich reduziert (Di und Do entfallen).</p>
	<p>Orionair beabsichtigt mit BA46/300 2x wöchentlich (Mi und Sa) ab 29.11.2008 nach Salerno zu fliegen.</p>
	<p>Privat Air fliegt neu für Lufthansa mit B737/BBJ täglich außer Di nach Boston. Der Dubai-Kurs wird nun direkt mit Lufthansa A340/300 durchgeführt.</p>
	<p>South African Airways stellte bereits zu Beginn Oktober den Flug auf Nachtflüge um: Neu täglich Ankunft 07:00 Uhr und Abflug 21:00 Uhr mit A340/300.</p>
	<p>Spanair stellt die Flüge von/nach Barcelona von A320 auf B717/200 um. Die Flüge nach Madrid wurden bereits im Sommer aufgegeben. Jene nach Bilbao und Valencia bleiben.</p>
	<p>Sun Express fliegt neu als Linie 3x wöchentlich nach Istanbul/SAW (Di, Do, Sa) mit B737/8W. Weiterhin werden Antalya (täglich) und Izmir (4x wöchentlich) angefliegen.</p>
	<p>Nach einer Pause nimmt TACV – Cabo Verde Airlines ihre Flüge nach Sal (Do) mit B757/200 wieder auf.</p>
	<p>Tarom reduziert die Frequenz nach Bukarest auf 11x wöchentlich. Sibiu wird nur mehr 1x täglich, dafür aber mit A318 anstelle der AT42/500 bedient.</p>
	<p>Transaero erhöht die Frequenz auf 2x wöchentlich (neu auch am Do) nach St. Petersburg mit B737/500.</p>
	<p>Neue Ziele der TUIfly ist Boa Vista (BVC) auf den Kapverdischen Inseln sowie Larnaca und Paphos auf Zypern (jeweils 1x wöchentlich mit B737).</p>
	<p>US Airways reduziert auch in diesem Winter auf 5x wöchentlich (ohne Di und Do). Erstmals wird außerhalb des Oktoberfestes auch planmäßig der A330/300 eingesetzt.</p>
	<p>UT Air plant den Wechsel des Fluggerätes von TU54/M auf B737/500 im Laufe des Winterflugplanes.</p>