

Airline	News
	<p>Aer Lingus fliegt neu ab 20.04. 2x täglich nach London-Gatwick. Die Flüge nach Dublin werden auf 11x wöchentlich aufgestockt. Die zum Winter neu eingeführten Flüge nach Belfast bleiben wie die Flüge nach Cork unverändert.</p>
	<p>Überraschend stellt Air Baltic die zuletzt 4x wöchentlich mit B737/500 geflogene Verbindung nach Vilnius ein. Der tägliche Kurs nach Riga bleibt bestehen.</p>
	<p>Air Berlin erhöht die Frequenzen nach Ibiza, Lamezia-Terne, Moskau-Domodedovo und Westerland/Sylt. Die Langstrecken der LTU werden weitgehend eingestellt bzw. auf AB-Flugnr. umgestellt.</p>
	<p>Air Canada stockt ihre Toronto-Flüge wieder auf täglich (wie jeden Sommer) auf. Zum Einsatz kommen weiterhin B767/300.</p>
	<p>Air China stockt die Flüge nach Peking um eine 4. Frequenz wöchentlich auf. Geflogen wird weiterhin mit A330/200 an den Tagen Mo, Mi, Sa und So (in MUC 18:45 – 20:15).</p>
	<p>Air Malta stockt die Flüge nach Malta weiter auf. Nonstop wird jetzt 11x wöchentlich geflogen. Zusätzlich fliegt Air Malta via Catania 5x wöchentlich nach Malta. Eingesetzt werden A319 oder A320.</p>
	<p>Zum 01.05.2009 stellt Air Mauritius ihren 1x wöchentlich (Fr, in MUC 20:55 – 21:55) mit A340/300 ersatzlos ein.</p>
	<p>ANA – All Nippon Airways verschiebt die geplante Aufnahme von Direktflügen nach Tokio wegen der Wirtschaftskrise vorläufig auf Herbst 2009.</p>
	<p>Atlas Jet plant, wieder nach MUC zu fliegen. Jeden Montag ab 04.05.2009 zwischen 14:55 und 15:55 kommt ein A320 aus Antalya.</p>
	<p>Neues Ziel für München ist Beirut, welches Blue Wings 1x wöchentlich mit A320 anfliegt. Abflug in MUC ist So um 10:25; Ankunft in MUC ist Sa um 19:05.</p>
	<p>Die zum Winter neu eingeführten Flüge im Tagesrand (16x wöchentlich) nach Mannheim wurden nach nur wenigen Wochen bereits wieder eingestellt.</p>
	<p>Auch Corendon fliegt nach langer Unterbrechung nach MUC. Die türkische Charterairline plant vom 10.05. bis 18.10.2009 einen Kurs nach Antalya mit B737. Zeiten in MUC: 07:30 – 08:30.</p>

Airline	News
	<p>Easyjet (UK) nimmt die Herausforderung der Aer Lingus an und fliegt in direkter Konkurrenz 1x täglich nach London-Gatwick. Eingesetzt werden A319.</p>
	<p>Die 5x wöchentlich geplante Verbindung der Gulf Air nach Bahrain ist vorläufig aufgrund der Wirtschaftskrise verschoben.</p>
	<p>Hamburg International verdichtet ihre Norwegen-Verbindungen und fliegt 1x wöchentlich via Harstad-Narvik nach Tromsö mit A319.</p>
	<p>Iberia stockt zum Sommer die Flüge nach Madrid wieder auf 25 wöchentliche Verbindungen auf. Eingesetzt werden A319 oder A320.</p>
	<p>Auch im Sommer 2009 setzt Korean Air die A330/200 nach München ein und hat die Flugzeiten nach hinten verschoben: Mi, Fr und So jeweils in MUC 20:45 – 22:20.</p>
	<p>Neue Lufthansa-Ziele sind täglich Lviv, 2x wöchentlich Split und 4x wöchentlich Tel Aviv. Aufgestockt werden die Flüge nach Bilbao, Cluj, Köln/Bonn, London-LHR, Paderborn und Palma.</p>
	<p>My Air fliegt erstmals ab München. Vom 07.06. bis 18.10.2009 wird jeweils Sonntags (in MUC 15:25 – 16:15) mit CRJ900 nach Brindisi geflogen.</p>
	<p>Olympic Airways stockt ihre Flüge im Sommer wieder auf 5x wöchentlich nach Athen auf. Eingesetzt wird meistens B737/400. Häufiger kommen aber auch Fremdflugzeuge zum Einsatz.</p>
	<p>Privat Air fliegt neu für Lufthansa mit B737/BBJ 6x wöchentlich nach New York (JFK). Dies zusätzlich zum regulären A330-Kurs der Lufthansa. Boston wird neu durch Lufthansa mit A330/A340 anstelle mit B737/8W der Privat Air angefliegen.</p>
	<p>Die spanische Pronair will mit MD87 2x wöchentlich (Di und Sa) nach Prishtina im Kosovo fliegen und übernimmt die Flüge der Air Kosova vom letzten Jahr.</p>
	<p>Die neue türkische Airline Tailwind (TWI) fliegt neu nach München. Geflogen wird mit B737 jeweils Di und So.</p>

Airline	News
	<p>Tarom fliegt seit Sommerflugplan wieder täglich nach Sibiu. Eingesetzt werden neben AT42 auch B737. Die Flüge nach Bukarest bleiben mit 6x wöchentlich unverändert mit B737.</p>
	<p>Thai Airways fliegt seit Sommerflugplan wieder täglich mit B747/400 nach Bangkok (in MUC 19:50 – 21:50). Es handelt sich um den einzigen Jumbo-Linien-Kurs nach München.</p>
	<p>Turkish Airlines erhöht die Frequenz nach Istanbul (IST) und führt ab 02.06.2009 einen dritten täglichen Flug ein, der in München einen Nachtstopp einlegt. Eingesetzt werden B737/800 oder A320 bzw. A321.</p>
	<p>Die neue türkische Airline Turkuaz Airlines (TRK) fliegt mit A320 8x wöchentlich (ohne Fr/Sa) nach Istanbul. Die Flüge wurden bereits aufgenommen</p>
	<p>Nach Jahren der Abwesenheit fliegt Ukraine International wieder München an. 1x wöchentlich (Sa, in MUC 15:05 – 16:00) zwischen 13.06. und 26.09.2009 wird mit B737 nach Simferopol geflogen.</p>
	<p>XL Airways (Germany) fliegt ab 05.05.2009 1x wöchentlich (jeweils Di zu wechselnden Zeiten) mit B737/8W nach Heraklion im Vollcharter.</p>